

## Procedura di montaggio

Note :

**Eseguire il montaggio presso officine specializzate e da personale qualificato.**

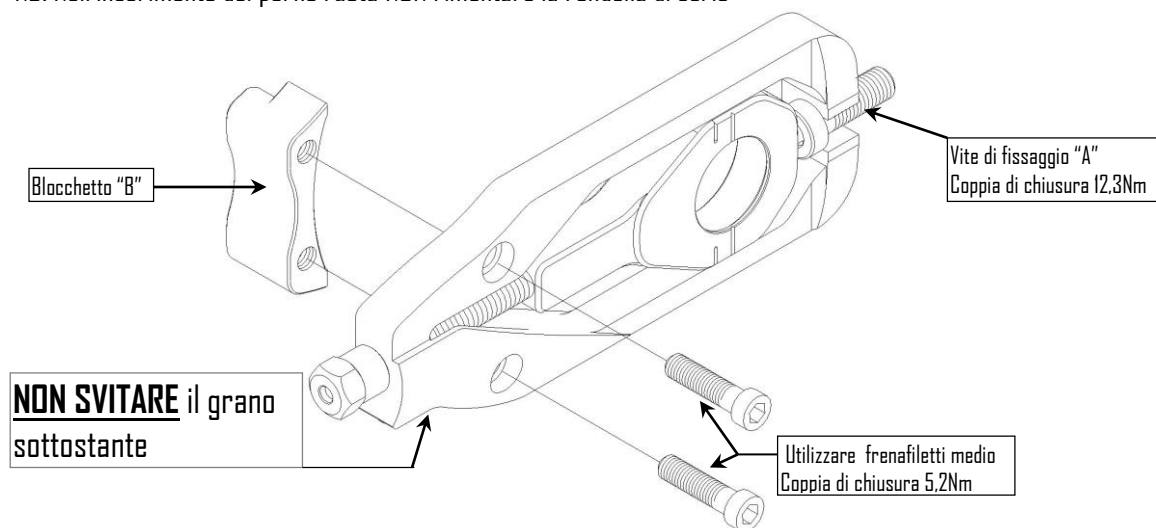
**Lightech srl non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni a cose e/o persone causati da un montaggio errato.**

### Operazioni preliminari

1. Porre la moto in posizione sicura e stabile considerando di dovere lavorare senza l'appoggio della ruota posteriore.
2. Smontare la ruota posteriore e rimuovere i tenditori catena originali

### Montaggio nuovo tenditore catena

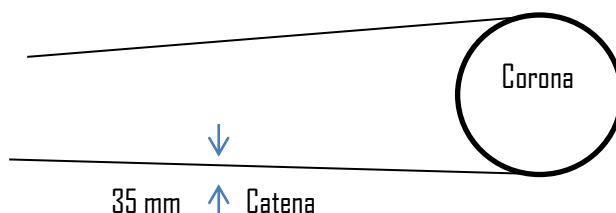
3. Inserire il tenditore catena nella sede del forcellone
  4. Inserire la vite di fissaggio "A" al forcellone senza serrare.
  5. Montare il blocchetto interno "B" utilizzando del freno filetti medio su entrambe le viti M6, valutando se è necessario il distanziale, come da pagina 3 (solo per TEAP002)
  6. Rimontare la ruota posteriore, la catena e quindi inserire il perno lasciando il dado di fissaggio allentato
- NB: Nell'inserimento del perno ruota NON rimontare la rondella di serie



### Operazioni finali

7. Serrare la vite "A" con la coppia di chiusura indicata
8. Effettuare il tensionamento della catena assicurandosi di effettuare una regolazione simmetrica (DX-SX).
9. Procedere con il serraggio del dado perno ruota verificando la tensione della catena a dado completamente chiuso.
10. **Chiudere il dado perno ruota utilizzando una coppia di chiusura massima di 100 Nm .Se la casa produttrice indicasse per la coppia di chiusura un valore più basso utilizzare tale valore.**

NB: per KAWASAKI si consiglia di non usare il dado originale ma uno ribassato (es ns cod D024)



11. Il gioco di 35 mm deve essere misurato a dado chiuso (vedi punto 9)
12. Dopo 500 Km verificare: il gioco catena, e le componenti del tenditore.

## Assembly procedure

Note :

**We suggest to ask to skilled personnel for the installation.**

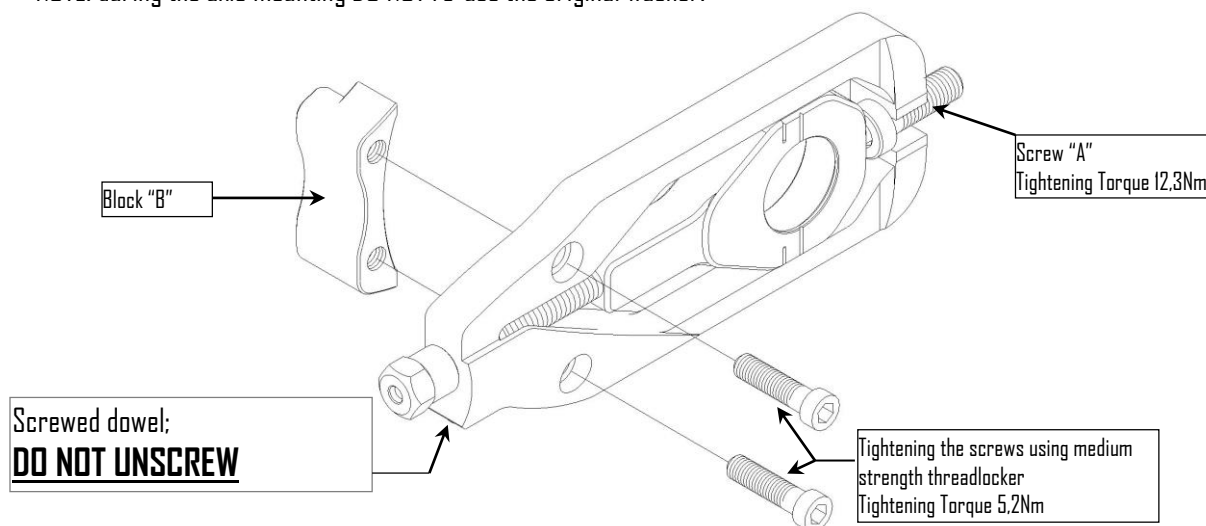
**Lightech s.r.l. will not be liable for any damages caused by a wrong installation.**

### **Before proceeding:**

1. Locate the motorbike on a stable and safe position as you'll have to work without the rear wheel.
2. Remove the rear wheel and the original chain adjuster.

### **New Chain Adjuster Assembly**

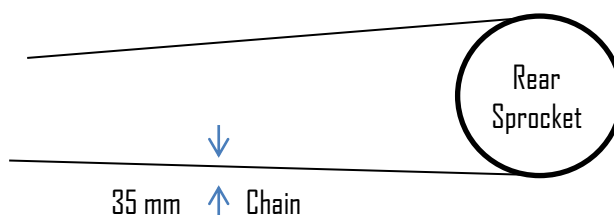
3. Set the chain adjuster putting it on the swingarm.
  4. Insert the fixing bolt "A" to the swingarm, without tightening it
  5. fix the block "B" using medium threadlocker on both M6 bolts, evaluating if the spacer is necessary, see at page 3 of this guide (only for TEAPO02)
  6. Remount the rear wheel, the chain and then insert the wheel axle keeping the fixing nut not completely tightened.
- NOTE: during the axle mounting DO NOT re-use the original washer.



### **To Complete the Assembly**

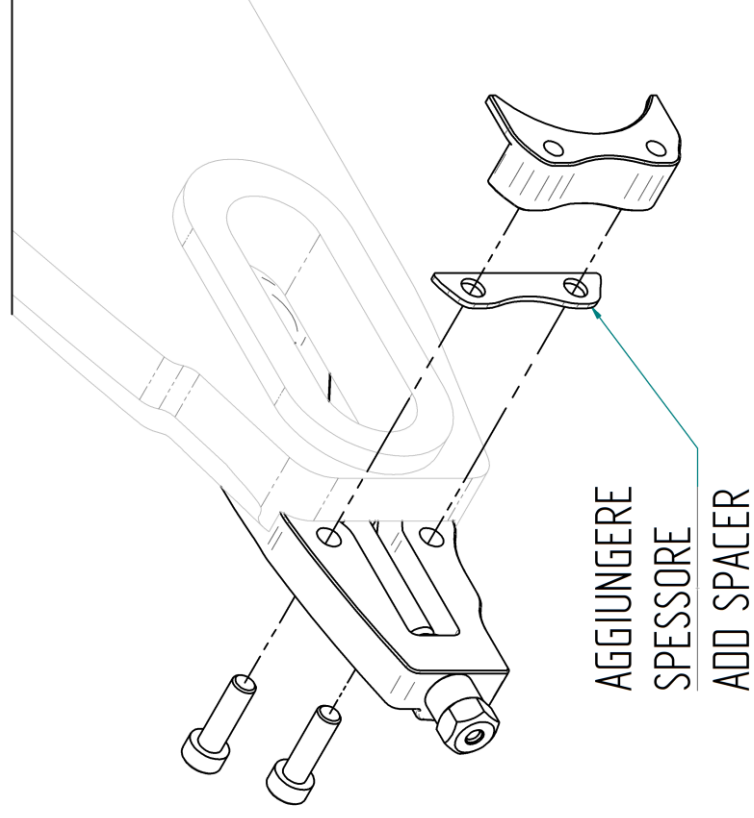
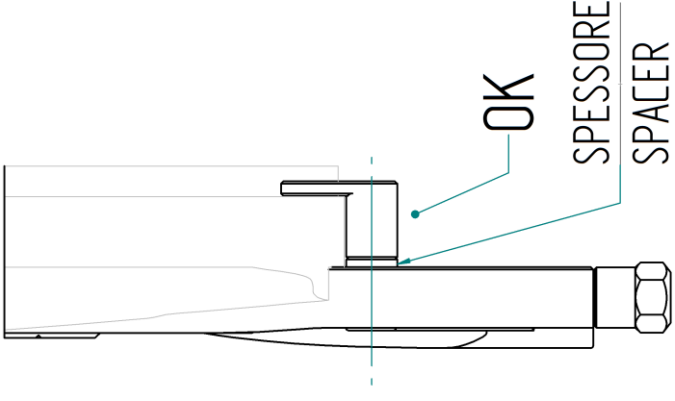
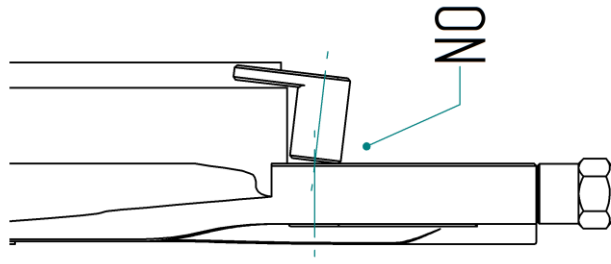
7. Tighten the fixing bolt "A" pay attention to the Tightening Torque indicated in the drawing
8. Tension the chain and make sure to do a symmetric regulation (Right-Left).
9. Tighten the nut axle and verify the tension of the chain when the nut axle is completely tightened.
10. **Close the wheel nut using a maximum tightening torque of 100 Nm. If the manufacturer indicates a lower value for the tightening torque, use this value.**

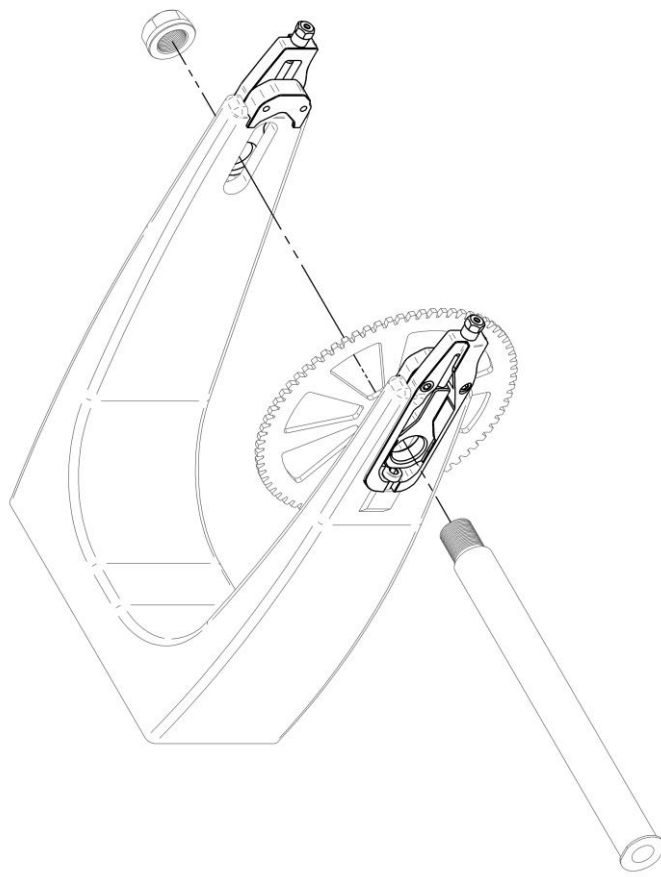
Note: For KAWASAKI we suggest not to use the original fixing nut, but a low profile nut (see our code D024)



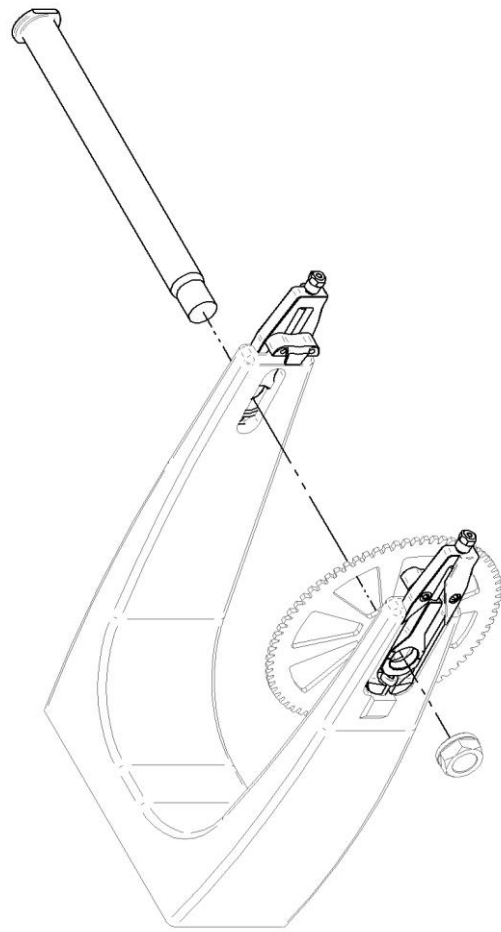
11. The oscillation of 35 mm must be done with the swingarm nut axle completely tightened (check point 9).
12. After 500 Km verify: the oscillation of the chain and the knob/threaded pin of the chain adjuster

Solo per TEAP002/TEAP003 - For TEAP002/TEAP003 Only





Solo per TEAKA003 e TESU005  
 For TEAKA003 and TESU005 only



Solo per TEYA006 / TEYA008 / TEYA010  
 Only for TEYA006 / TEYA008 / TEYA010