SD.T123 - steering damper kit
Triumph Daytona 660 (LG20) my 24/-

Description – steering damper				pcs
Damper - *ammortizzatore*	SD55	Series **K** & **R**		1
Clamp - *fascetta*	FS6SH	dis.1123		1
Rod end - *snodo ant.*	SD6	dis. 272		1

Description – set kit SP01.T123				pcs
Clamp K1 – collare centrale	T123.K1		dis.2412	1
Support K2 – supporto centrale	T123.K2		dis.2413	1
Support K3 – supporto laterale	T123.K3		dis.2414	1
Support K4 – distanziale	T123.K4		dis.2415	1
Screw – vite	TCEI-C inox	M6x20		2
Screw – vite	TCEI inox	M5x16		2
Screw – vite	TCEI inox	M6x16		2
Screw – vite	TCEI inox	M8x50		1
Rubber ring – *gommino*	AVRR6	D.10		2



SD-R



SD-K



SP00.T123.K1



SP00.T123.K2



SP00.T123.K3



SP00.T123.K4



SP00.AVRR6





SP00.FS6SH



SD.T123K / SD.T123R
TRIUMPH
Daytona 660 (LG20)
my 24/-



⚠ AVVERTENZE

La posizione della fascetta sul corpo ammortizzatore deve permettere la sterzata in entrambe le direzioni.
Le viti che bloccano la fascetta devono essere serrate con **coppia serraggio 4 Nm** per evitare possibili slittamenti.
Si consiglia di usare colla frenafiletti (Loctite 243) sulle viti che fissano l'ammortizzatore ai supporti.
Iniziare ad utilizzare l'ammortizzatore di sterzo selezionando la regolazione nella posizione di minor freno, per permettere di familiarizzare con il funzionamento dello stesso.
- untuosità oleosa sullo stelo, anche dopo diverso tempo di utilizzo, è dovuta al lento rilascio di fluido lubrificante (gel) inserito in speciali intercapedini per garantire una continua lubrificazione dello stesso.
- fruscii e gorgoglii all'interno dell'ammortizzatore, dovuti a passaggi obbligati dalle regolazioni, non precludono ne compromettono il funzionamento.

L'azienda declina ogni responsabilità per eventuali danni a cose e/o persone derivanti da un'irregolare montaggio, da utilizzo di componenti non in dotazione e da manomissioni apportate all'ammortizzatore e/o suoi componenti.

⚠ CAUTION

Make sure that the clamp position on body steering damper will allow full steer in both directions.
The screws holding the bracket must be properly tightened (**Torque Load 4 N.m.**) to avoid slipping.
It is advisable to use thread-locker glue (Loctite 243) on the two screws holding the damper to the support.
Initiate the use of the steering damper by selecting the slowest brake position to allow the familiarization of the functioning of the system.
- Traces of oil on the rod, even after a period of use, are normal as this is a result of slow release of lubricating fluid (gel) inserted internally to provide a continuos lubrication of the rod.
- It might be possible to hear a rustling and/or a gurgling noise inside the steering damper caused by the fluid being forced through the valve. This does not slter or in anyway compromise the proper functioning of the damper.

The company declines any liabilities for damage caused by improper assembly, usage of components different from the ones included or modifications made to the damper and/or its components.

Matris srl
Via Industriale 12
36043 Camisano Vicentino (VI) - Italy

tel +39 (0)444 411636
info@matrisdampers.com
www.matrisdampers.com

IT

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Rif.1 Assemblare supporto K1+K2 utilizzando le due viti TCEI M6x16 fornite nel kit.

Rif.2 Fissare il set supporto (K1+K2) al cannotto sterzo utilizzando le due viti TCEI M5x16 fornite nel kit.

Rif.3-4 Rimuovere la vite della piastra forcella (lato destro).
Inserire il distanziale K4 e posizionare il supporto K3 serrando bene la vite TCEI M8x50 fornita nel kit.

Rif.5 Fissare la fascetta FS6SH al punto A del supporto K2 serrando bene la vite TCEI-C M6x20 fornita nel kit e inserire l'ammortizzatore (SDK / SDR).

⚠ **Tra snodo e supporto inserire gommino antivibrazione AVRR6.**

Rif.6 Fissare lo snodo SD6 al punto (A) del supporto K3 serrando bene la vite TCEI-C M6x20 fornita nel kit.

⚠ **Tra snodo e supporto inserire gommino antivibrazione AVRR6.**

Rif.7-8 Fissare l'ammortizzatore in modo da permettere la completa sterzata in entrambe le direzioni.
Serrare bene le due viti della fascetta FS6SH. **(coppia serraggio 4N.m).**

COPPIA DI SERRAGGIO / TORQUE LOAD
M6 = 10 N.m * M8 = 22 N.m

EN

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Ref.1 Assemble the K1+K2 supports using the two TCEI M6x16 screws included in the kit.

Ref.2 Position and secure the (K1+K2) support set to the steerer stem using and tightening the two TCEI M5x16 screws included in the kit.

Ref.3-4 Remove the original screw of the upper fork plate (right side).
Insert the K4 spacer in the hole of original screw and secure the K3 support using and tightening the TCEI M8x50 screw included in the kit.

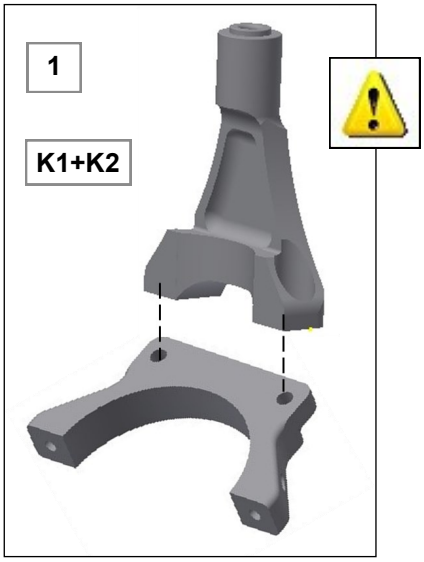
Ref.5 Fix the FS6SH clamp to the A point of the K2 support using and tightening the TCEI-C M6x20 screw included in the kit. Insert the (SDK / SDR) damper.

⚠ **Between the eyelet-joint and the support insert the AVRR6 anti-vibration rubber ring**.

Ref.6 Secure the SD6 eyelet-joint on "A" point of the K3 support, tightening the included TCEI-C M6x20 screw.

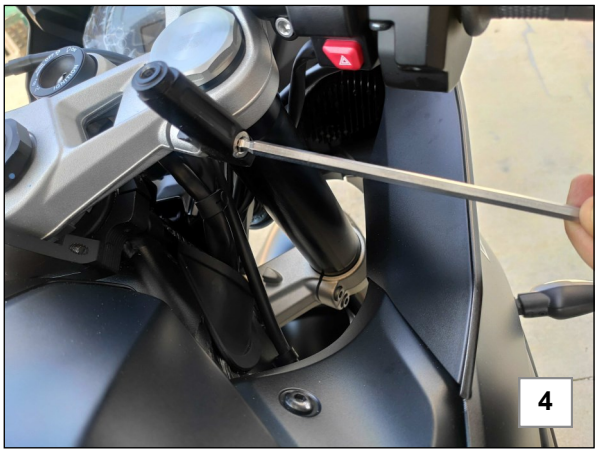
⚠ **Between the eyelet-joint and the support insert the AVRR6 anti-vibration rubber ring**.

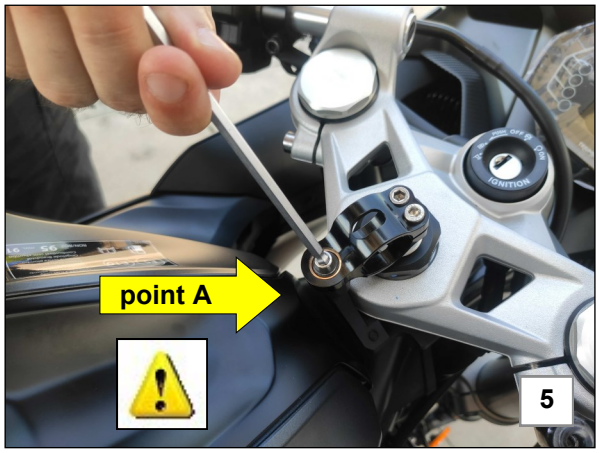
Ref.7-8 Fix the damper. Make sure that the clamp position on body damper will allow full and complete steer in both directions.
Tighten and secure the two screws of the FS6SH damper clamp **(torque load 4N.m).**

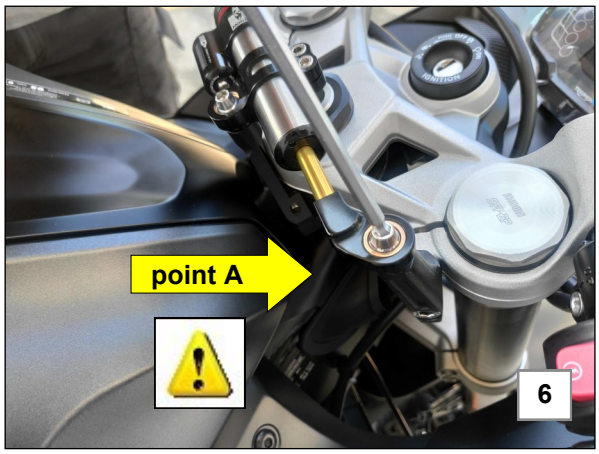

1
K1+K2


2


3


4


point A
5


point A
6


7


8