

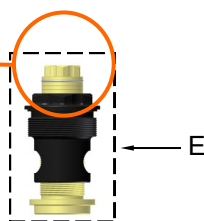
FT122SE - FSE fork kit

TRIUMPH Bonneville 1200 T120 (DU01) my 16/20

ENG

Original Fork - SPRING side

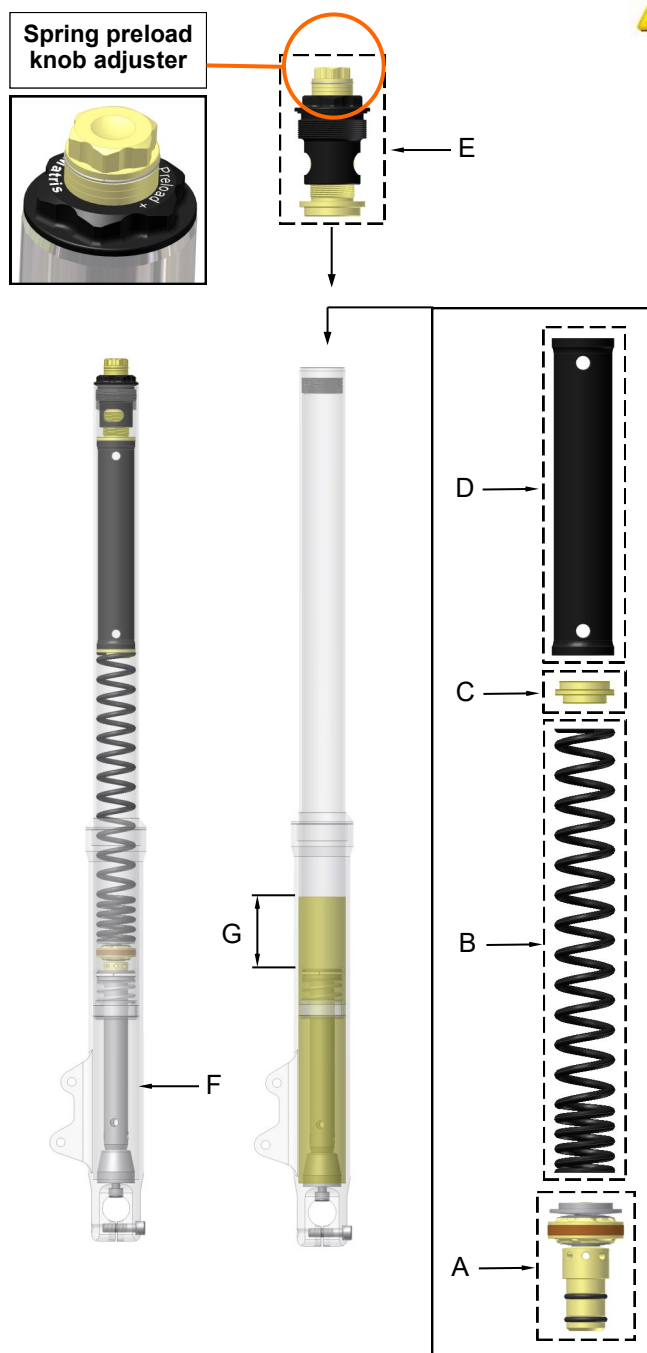
Spring preload knob adjuster



The fork kit is supplied ready to fit. During assembling and fitting the fork kit, to avoid damage to the fork components, make all adjustments with the fork kit mounted on the fork.
Not act on the adjustments when the fork caps or cartridges are disassembled.
Make sure that the setting is full unloading (Spring Preload). All adjustments must be made with all components fitted on the fork.

ASSEMBLY PROCEDURE

1. Carefully remove the fork paying attention not to damage the oil seals and the sliding bushes.
2. Clean thoroughly the inner and outer fork tube and all the various original components.
3. Install the bushings and the oil seal on the fork tube greasing well the parts subjected to sliding
4. Remount the original bowl "F" with all its original parts.
5. Slowly fill the fork with oil until it completely immerses the original "F" bowl, creating a space above it (indicated with "G"), holding the fully estende rod allowing the complete immersion of the "A" hydraulic piston assembly set, when it will be placed (it does not happen at this time).
6. Proceed to the draining phase by repeatedly moving the fork up and down slowly, eliminating any air gaps.
7. Place the "A" piston set inside the "F" original bowl ensuring that it is completely immeersed in the oil so as it does not create air gaps.
8. Now take the **oil level at 130 mm** (recommended level), keeping the fork tube all way down.
Note: the oil level is measured from the top of the fork tube to the presence of oil.
9. Place the fork kit components as following:
 - "B" spring (**Note:** before assembly, remove the protective, cleaning and degreasing well the spring)
 - "C" spring bush
 - "D" spring spacer
- 10- Screw the "E" fork cap set, completing the assembly.



ATTENTION



To remove the fork and tightening torques, follow the service manual.
All technical interventions for maintenance and/or modification of the product must be performed by Matris Company or a Matris authorized service center.

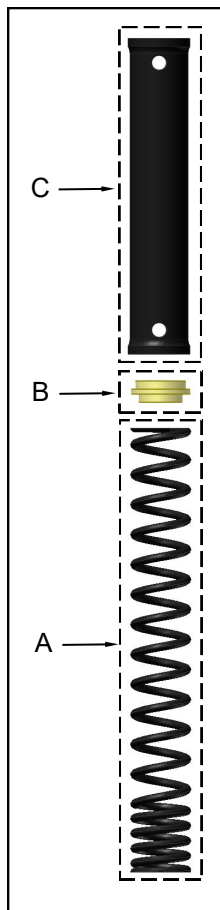
FT122SE - FSE fork kit TRIUMPH Bonneville 1200 T120 (DU01) my 16/20 (fork type Kayaba)

ENG

FORK KIT COMPONENTS

- A. Spring 33-260-9.0
- B. Spring bush
- C. Spacer (L=180 mm)

Original Fork - CARTRIDGE side



ASSEMBLY PROCEDURE

1. Carefully remove the fork paying attention not to damage the oil seals and the sliding bushes.
2. Clean thoroughly the inner and outer fork tube and all the various original components.
3. Install the bushings and the oil seal on the fork tube greasing well the parts subjected to sliding
4. Slowly fill the fork with oil.
5. Proceed to the draining phase by repeatedly moving the fork up and down slowly, eliminating any air gaps.
6. Now take the **oil level at 130 mm**, (recommended level), keeping the fork tube all way down.
Note: the oil level is measured from the top of the fork tube to the presence of oil.
9. Place the fork kit components as following:
 - "A" spring (**Note:** before assembly, remove the protective, cleaning and degreasing well the spring)
 - "B" spring bush
 - "C" spring spacer
- 10- Screw the fork cap, completing the assembly.

ATTENTION



To remove the fork and tightening torques, follow the service manual.
All technical interventions for maintenance and/or modification of the product must be performed by Matris Company or a Matris authorized service center.

FT122SE - FSE fork kit TRIUMPH Bonneville 1200 T120 (DU01) my 16/20

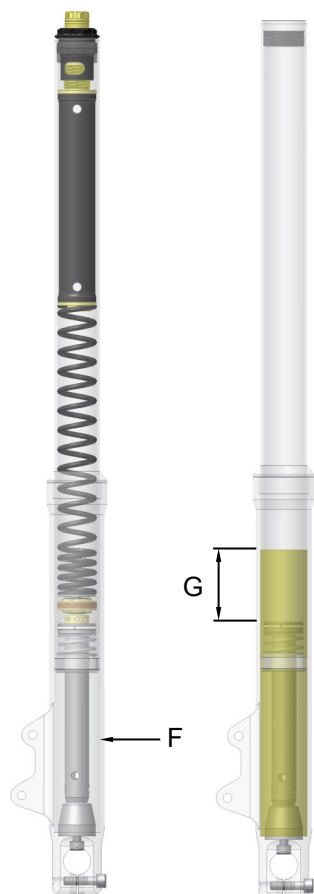
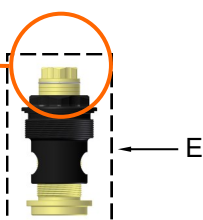
ITA

COMPONENTI KIT FORCELLA

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| A. Set pistone idraulico | B. Molla 33-260-9.0 |
| C. Bussola guida molla | D. Distanziale (L=190 mm) |
| E. Set tappo forcella | F. Bicchierino originale |
- Motorex Fork Oil SAE10W (1l)

Forcella Originale lato MOLLA

Regolazione
Precarico
Molla



Il kit è consegnato pronto per il montaggio.
Per evitare danni ai componenti della forcella, effettuare tutte le regolazioni dopo che il kit e la forcella sono montati.
Non agire sulle regolazioni con forcella e tappi smontati.
Assicurarsi sempre che la regolazione di precarico molla sia in posizione tutto scarico.
Le regolazioni e tarature devono essere effettuate a forcella montata.

PROCEDURA DI MONTAGGIO

1. Smontare completamente la forcella facendo attenzione a non rovinare paraoli e boccole di scorrimento.
2. Pulire bene fodero, canna e i vari componenti originali.
3. Rimontare boccole e paraolio, ingrassando bene le parti sottoposte a scorrimento.
4. Rimontare il bicchierino originale "F" con tutti i componenti originali per il fondo corsa.
5. Riempire lentamente la forcella con olio, fino ad immergere completamente il bicchierino originale "F" creando uno spazio sopra di esso ("G"), tenendo la canna completamente estesa, in modo da permettere la completa immersione del gruppo pistone "A" al momento della applicazione (che non avviene in questo momento)
6. Procedere con la fase di spurgo muovendo lentamente e ripetutamente su e giù la forcella per eliminare eventuali bolle d'aria.
7. Posizionare il set pistone "A" all'interno del bicchierino originale "F" accertandosi sia completamente immerso dall'olio in modo da non creare vuoti d'aria.
8. Stabilire il livello olio a 130 mm (consigliato), tenendo la canna tutta giù.
Nota: il livello dell'olio va misurato dal bordo della canna fino alla presenza dell'olio.
9. Posizionare in sequenza i seguenti componenti:
 - "B" molla (**Nota:** prima dell'assemblaggio, togliere il protettivo, pulendo e sgrassando bene la molla).
 - "C" bussola guida molla
 - "D" distanziale molla
10. Avvitare il set tappo forcella "E" terminando il montaggio.

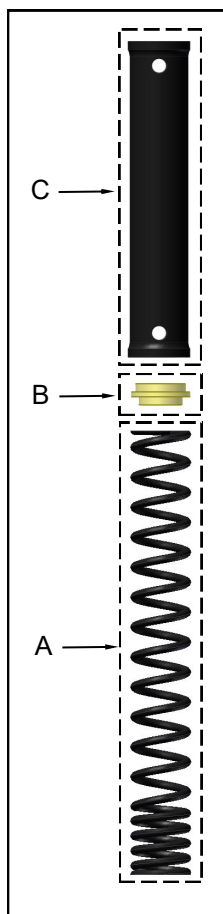


ATTENZIONE

Per lo smontaggio della forcella e le coppie di serraggio delle viti, seguire il manuale di officina.
Interventi tecnici per manutenzione e/o modifica del prodotto devono essere eseguiti da Matris srl o Centro Assistenza Autorizzato.

FT122SE - FSE fork kit TRIUMPH Bonneville 1200 T120 (DU01) my 16/20 (fork type Kayaba)

Forcella Originale lato CARTUCCIA



ITA

FORK KIT COMPONENTS

- A. Molla 33-260-9.0
- B. Bussola guida molla
- C. Distanziale (L=180 mm)

PROCEDURA DI MONTAGGIO

1. Smontare completamente la forcella facendo attenzione a non rovinare paraoli e boccole di scorrimento.
2. Pulire bene fodero, canna e i vari componenti originali.
3. Rimontare boccole e paraolio, ingrassando bene le parti sottoposte a scorrimento.
4. Riempire lentamente la forcella con olio.
5. Procedere con la fase di spurgo muovendo lentamente e ripetutamente su e giù la forcella per eliminare eventuali bolle d'aria.
6. Stabilire il **livello olio a 130 mm** (consigliato), tenendo la canna tutta giù.
Nota: il livello dell'olio va misurato dal bordo della canna fino alla presenza dell'olio.
7. Posizionare in sequenza i seguenti componenti:
 - "A" molla (**Nota:** prima dell'assemblaggio, togliere il protettivo, pulendo e sgrassando bene la molla).
 - "B" bussola guida molla
 - "C" distanziale molla
8. Avvitare il tappo forcella, terminando il montaggio.

ATTENZIONE

Per lo smontaggio della forcella e le coppie di serraggio delle viti, seguire il manuale di officina.

Interventi tecnici per manutenzione e/o modifica del prodotto devono essere eseguiti da Matris srl o Centro Assistenza Autorizzato.

