



INFORMAZIONI TECNICHE
TECHNICAL INFORMATION
INFORMATIONS TECHNIQUES
INFORMACIONES TECNICAS
TECHNISCHE INFORMATIONEN

PART #
80068 CAT ELIMINATOR (LINK PIPE)

DUCATI
SCRAMBLER 800 ICON/FULL THROTTLE/NIGHT SHIFT -
SCRAMBLER 800 ICON/FULL THROTTLE/NIGHT SHIFT/DARK

LeoVince



Nome/Given name/Prénom/Vorname/Nombre

.....

Cognome/Surname/Nom/Name/Apellido

.....

Indirizzo/Address/Adresse/Adresse/Dirección

.....

Targa veicolo/Vehicle registration plate/Plaque d'immatriculation/Kennzeichen des Fahrzeuges/Matrícula del vehículo

.....

Tel.

.....

Data e timbro del rivenditore

Date and seller's stamp

Date et tampon du revendeur

Datum und Stempel des Verkäufers

Fecha y sello del vendedor

INDICE - INDEX - INHALTSVERZEICHNIS - INDICE

APPLICAZIONI - FITMENT LIST - AFFECTATIONS APLICACIONES - VERWENDUNGSLISTE	4
LISTA DEI COMPONENTI - LIST OF COMPONENTS LISTE DES COMPOSANTS - VERPACKUNGSGEHALT - LISTA DE COMPONENTES	5
PESO - WEIGHT - POIDS - GEWICHT	6
MANUALE DI ISTRUZIONI DIGITALE - DIGITAL OWNER'S MANUAL MANUEL D'INSTRUCTION NUMÉRIQUE - DIGITALE BETRIEBSANLEITUNG MANUAL DE INSTRUCCIONES DIGITAL	6
DISEGNO TECNICO - TECHNICAL DRAWING - DESSIN TECHNIQUE TECHNISCHE ZEICHNUNG - DISEÑO TÉCNICO	7
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO	15
FITTING INSTRUCTION	17
NOTICE DE MONTAGE	19
INSTRUCCIONES DE MONTAJE	21
MONTAGEANLEITUNGEN	23

APPLICAZIONI - FITMENT LIST - AFFECTATIONS

APLICACIONES - VERWENDUNGSLISTE

DUCATI SCRAMBLER 800 ICON/FULL THROTTLE/NIGHT SHIFT

TYPES	7K; 00/AA - 8K; 35/AA
-------	-----------------------

HOMOLOGATION	NOT APPROVED
--------------	--------------

NOTES	• COMPATIBLE BOTH WITH STOCK EXHAUST AND LEOVINCE SLIP-ON • ALSO FITS 35KW VERSION
-------	--

DUCATI SCRAMBLER 800 ICON/FULL THROTTLE/NIGHT SHIFT/DARK

HOMOLOGATION	NOT APPROVED
--------------	--------------

NOTES	• COMPATIBLE BOTH WITH STOCK EXHAUST AND LEOVINCE SLIP-ON • ALSO FITS 35KW VERSION • ATTENTION! INSTALLATION ON VEHICLES EQUIPPED WITH DUAL LAMBDA SENSORS MAY CAUSE THE "CHECK ENGINE" LIGHT TO COME ON
-------	--

LISTA DEI COMPONENTI - LIST OF COMPONENTS - LISTE DES COMPOSANTS - VERPACKUNGSGEHALT - LISTA DE COMPONENTES

PART #: 80068 CAT ELIMINATOR (LINK PIPE)

COMPONENTE - COMPONENT - COMPOSANT - KOMPONENT - COMPONENTE	P/N
Kit Sonda Lambda - Kit Oxygen/Lambda Sensor - Kit Sonde Lambda	5682
Kit Sonda Lambda - Kit Sonda Lambda	
Kit minuteria - Fitting kit - Kit de fixation - Montagesatz - Kit de montage	3080045601
Collettore - Linkpipe - Tube de raccord - Verbindungsrohr - Tubo de conexión	3080068202

PESO - WEIGHT - POIDS - GEWICHT

Originale / Stock / Origine / Original	6.00 Kg
80068 - CAT ELIMINATOR (LINK PIPE)	1.21 Kg

MANUALE DI ISTRUZIONI - OWNER'S MANUAL - MANUEL D'INSTRUCTION MANUAL DE INSTRUCCIONES - BETRIEBSANLEITUNG

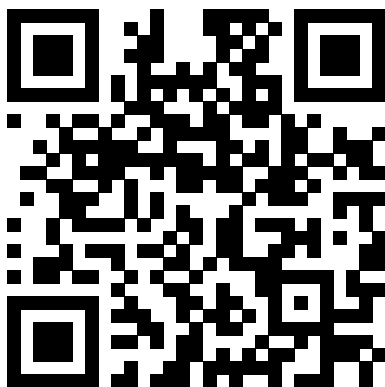
Scansiona il codice QR per scaricare l'ultima versione del manuale di istruzioni.

Scan the QR code to download the latest version of the owner's manual.

Scannez le code QR pour télécharger la dernière version du manuel d'instructions.

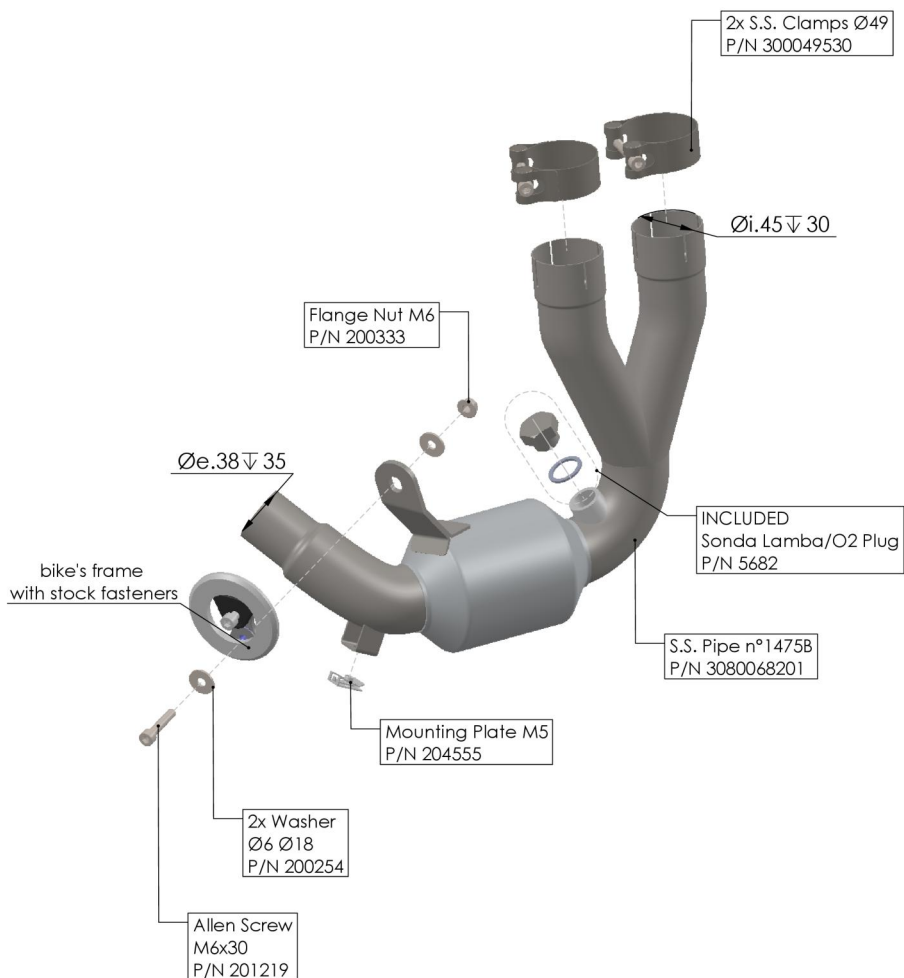
Escanee el código QR para descargar la última versión del manual de instrucciones.

Scannen Sie den QR-Code, um die neueste Version der Bedienungsanleitung herunterzuladen.



<https://www.leovince.com/booklets/L80068>

R I D E . D O M I N A T E . R O A R .

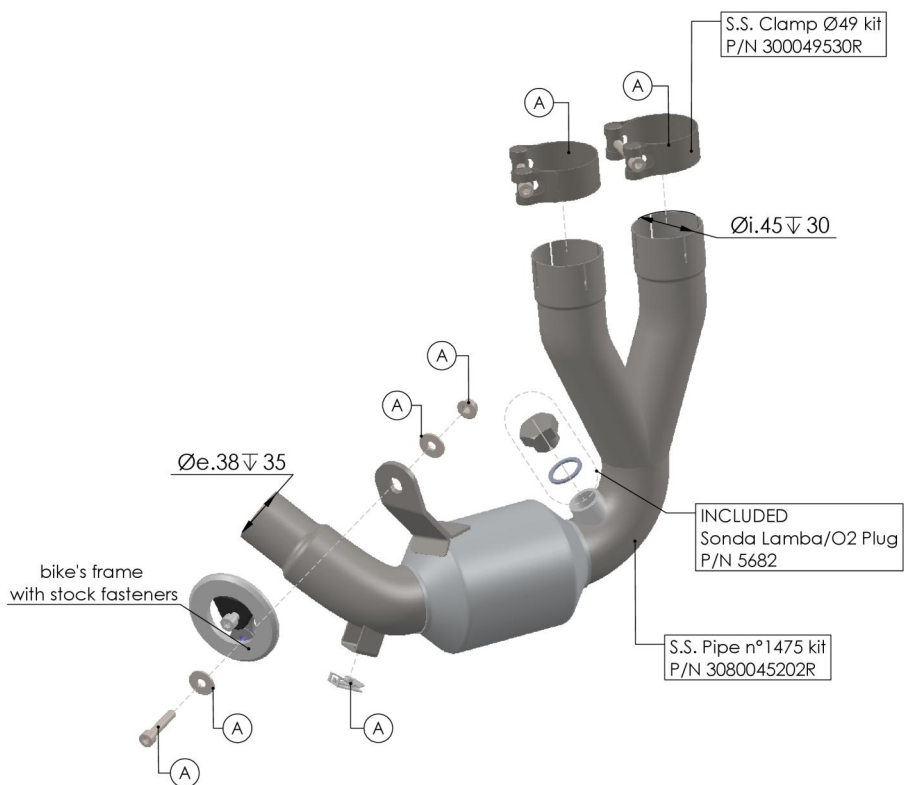


ART. 80068

SCRAMBLER 800 ICON/NIGHTSHIFT/FULL THROTTLE

(also fits 35kW version) (Compatible both with stock exhaust and LeoVince slip-on)

CAT ELIMINATOR STAINLESS STEEL



(A) Fitting kit: P/N 3080045601R

ART. 80068 - SPARE PARTS

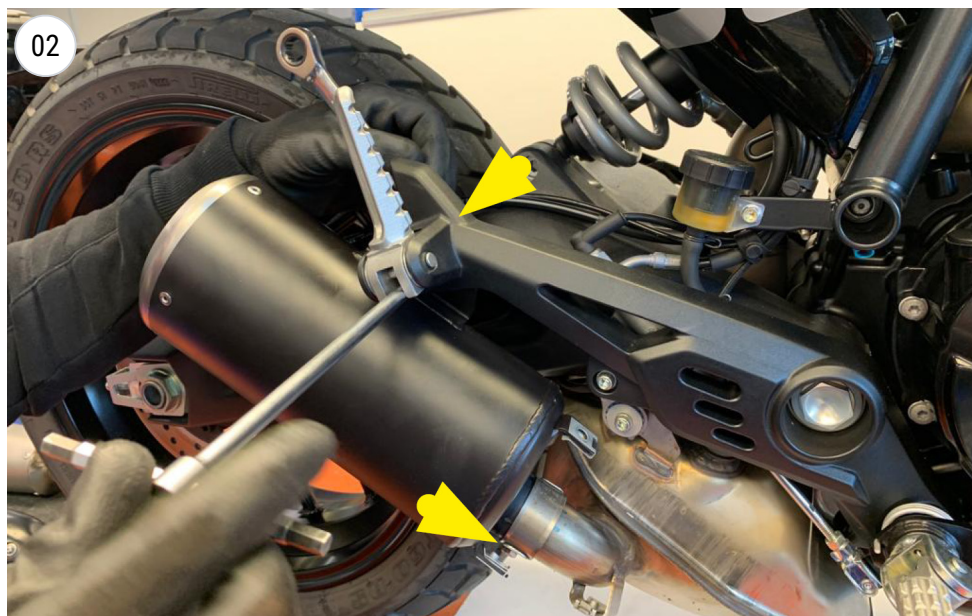
SCRAMBLER 800 ICON/NIGHTSHIFT/FULL THROTTLE

(also fits 35kW version) (Compatible both with stock exhaust and LeoVince slip-on)

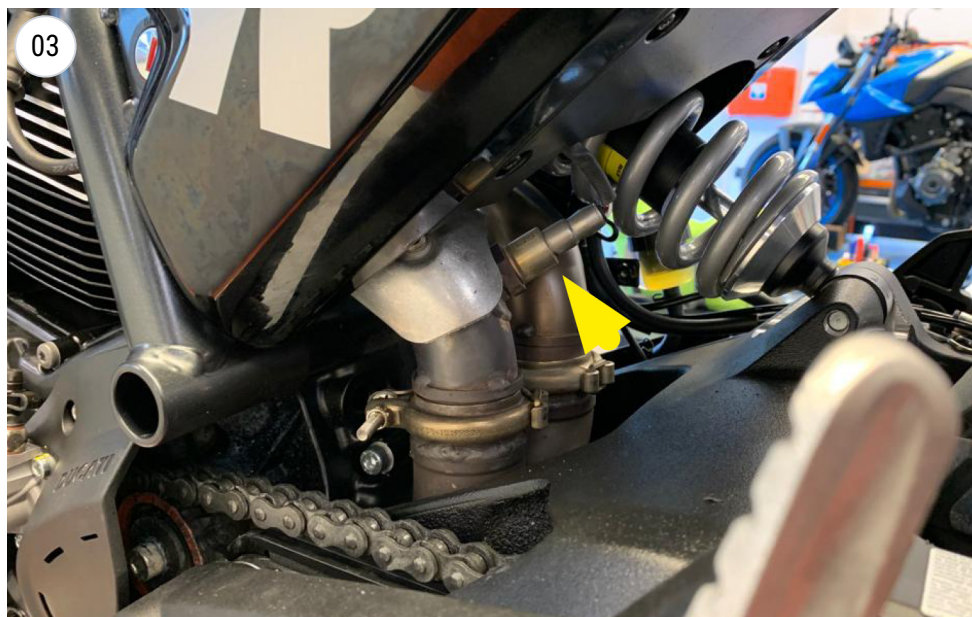
CAT ELIMINATOR STAINLESS STEEL



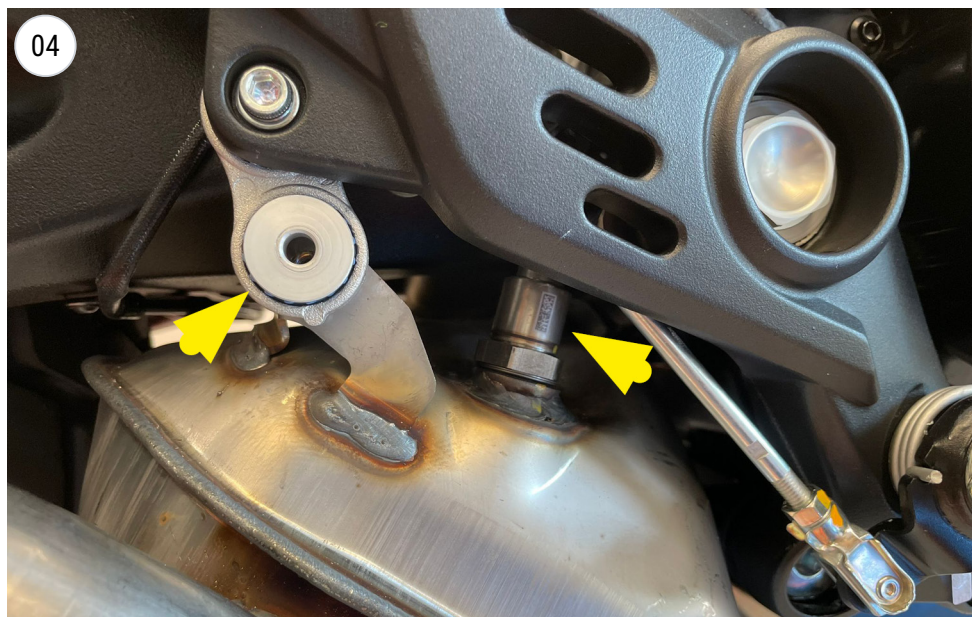
unscrew and remove the heat shield



unscrew



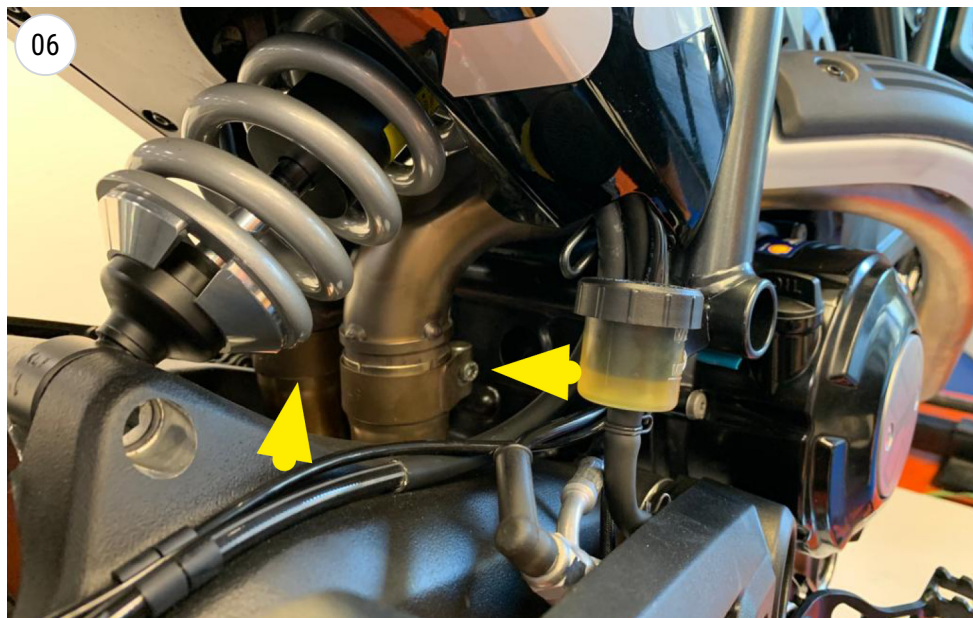
unscrew the sonda lambda/O2 sensor



unscrew the sonda lambda/O2 sensor and the screws



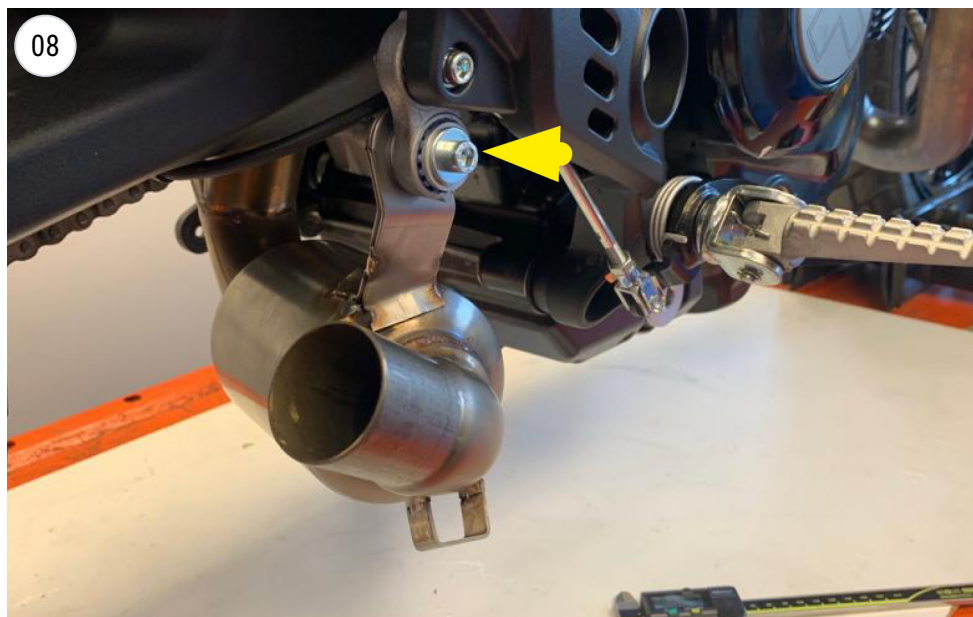
unscrew



fit the pipe with the clamp



fit the pipe



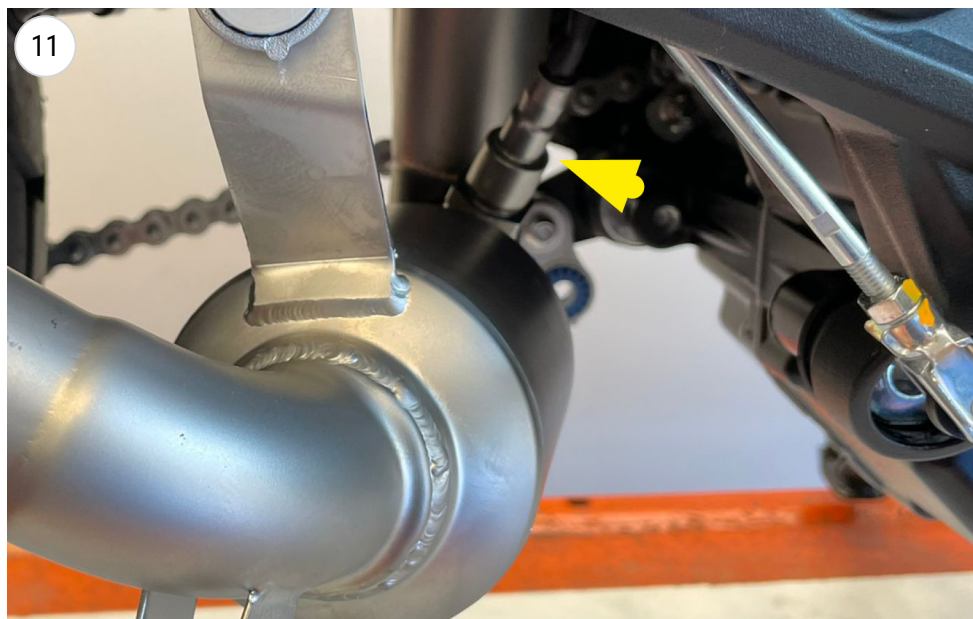
screw



screw stacking



tight the clamp and screw the sonda lambda/O2 sensor



screw the sonda lambda/O2 sensor

LISTA DEI COMPONENTI FORNITI:

Fare riferimento alla distinta componenti ed al disegno del prodotto presenti in questo libretto.

ATTENZIONE:

Prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carene, tubazioni, guaine, ecc.).

INSTALLAZIONE:

 **Se necessario, battere i tubi di collegamento con un martello di gomma per innestarli correttamente.**

 **È consigliato personale specializzato per l'installazione.**

Foto di riferimento [[da - a]]

01. Rimuovere il/i silenziatore/i originale/i. [[01 - 02]]

02. Scollegare la/le sonda/e Lambda. [[03 - 04]]

03. Rimuovere il/i collettore/i originale/i. [[03 - 05]]

04. Verificare che tutte le superfici di accoppiamento siano pulite ed in buone condizioni.

05. Collegare il/i collettore/i LeoVince nel/i collettore/i originale/i. [[06 - 09]]

06. Collegare la/e sonda/e Lambda (e/o il tappo) all'impianto di scarico. [[10 - 11]]

07. Verificare il corretto allineamento di tutti i componenti, verificare tutti i serraggi ed infine avviare il motore, attendere alcuni minuti che venga raggiunta la temperatura di funzionamento e verificare che non vi siano fughe di gas.

NOTA BENE:

Durante i primi km di utilizzo l'impianto di scarico, subirà degli assestamenti ed è possibile che si verifichino minime fughe di gas. Dopo una percorrenza di circa 100 km è necessario effettuare un controllo del serraggio di tutta la bulloneria.

È normale che del fumo bianco fuoriesca dallo scarico dopo il primo utilizzo, anche dopo lo spegnimento il motore.

REGOLAZIONE:

La messa a punto di questo silenziatore è stata effettuata nello stabilimento LeoVince su banco di prova elettronico con un veicolo in perfetto stato di utilizzo e regolazioni standard.

MANUTENZIONE:

Verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma) e provvedere alla loro periodica sostituzione. Per la pulizia del silenziatore è possibile utilizzare benzina, gasolio ed alcool, prestando attenzione ad agire in totale sicurezza e proteggendo le parti del corpo che potrebbero venire a contatto con gli agenti aggressivi, in particolar modo occhi e mani. Non devono essere usati solventi in alcun caso. Un eventuale cambiamento del colore del silenziatore è dato da un utilizzo normale e dipende dalla natura dei materiali e dal calore.

È VIETATA OGNI MODIFICA O MANOMISSIONE del silenziatore di scarico.

BELGROVE SP. Z O.O. DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato.

LIST OF SUPPLIED PARTS:

Refer to the list of components and the product drawing included in this booklet.

WARNING:

Before carrying out any work on the exhaust, check that its surface has cooled so that it will not damage components, which are not heat-resistant (such as fairing, hoses, rubber sleeves, etc.), or the operator.

INSTALLATION:

⚠ **If necessary, use a rubber mallet to tap the connection pipes into place.**

⚠ **We suggest the fitting to be made by professionals.**

Reference pictures [[from - to]]

01. Remove the stock silencer/s. [[01 - 02]]

02. Disconnect the Lambda sensor/s. [[03 - 04]]

03. Remove the stock pipe/s. [[03 - 05]]

04. Check that all mating surfaces are clean and in good conditions.

05. Connect the LeoVince pipe to the stock pipe/s. [[06 - 09]]

06. Connect the Lambda sensor (and/or plug/s in case) to the pipe/s. [[10 - 11]]

07. Check for correct alignment of all components, check all tightenings and finally start the engine, wait a few minutes for the operating temperature to be reached and check for gas leaks.

IMPORTANT:

During the first km of running, the exhaust system needs breaking-in; therefore, slight gas leakage might occur. After approximately 100 Km, check all the fasteners.

It is normal for some white smoke to appear the first time you use the exhaust, even after switching off the engine.

ADJUSTEMENT:

This silencer has been developed by LeoVince on an electronic dynamometer using a vehicle in perfect condition, and in standard trim.

MAINTENANCE:

From time to time, check all the brackets and fasteners, which could be affected by use (sound-deadening material, seals and other rubber parts) and replace them periodically. The silencer may be cleaned using gasoline, diesel oil or alcohol. Absolutely avoid the use of any kind of solvent. It is normal for there to be some discolouration of the silencer, which is the result of heat and the nature of the materials used.

IT IS FORBIDDEN TO MODIFY SILENCERS. Whatever form this may take, Belgrove Sp. z o.o. declines any responsibility for defects, problems, or malfunction, arising from the use of any product which has been modified or tampered with.

BELGROVE SP. Z O.O. DECLINES ANY RESPONSIBILITY for defects, problems, or malfunction, arising from the use of any product which has been modified or tampered with.

LISTE DES PIÈCES FOURNIES:

Se référer à la liste des pièces et au croquis du produit inclus dans cette notice.

ATTENTION:

Avant d'effectuer toute opération, vérifier que le pot d'échappement est bien froid afin d'éviter toute brûlure et toute détérioration aux pièces (carénage, tubes, gaines, etc.).

MONTAGE:

 **Si nécessaire, utilisez un maillet en caoutchouc pour taper sur les tubes afin de les emboîter correctement.**

 **Nous conseillons d'effectuer le montage à l'aide personnel spécialisée.**

Photos de référence [[de - à]]

01. Démonter le/s silencieux d'origine/s. [[01 - 02]]

02. Débrancher la/les sonde/s Lambda. [[03 - 04]]

03. Démonter le/s collecteur/s d'origines. [[03 - 05]]

04. Vérifier le nettoyage et le bon état des parties à emboîter.

05. Connecter le/s collecteur LeoVince, dans le/s tube/s d'origine. [[06 - 09]]

06. Raccorder la/les sonde/s (et/ou le/s bouchon sonde Lambda) à l'équipement d'échappement. [[10 - 11]]

07. Vérifier l'alignement correct de tous les composants, contrôler tous les serrages et enfin démarrer le moteur, attendre quelques minutes que la température de fonctionnement soit atteinte et vérifier qu'il n'y a pas de fuites de gaz.

IMPORTANT:

Pendant les premiers km d'utilisation, l'échappement se positionnera. Il est possible qu'il y ait de légères fuites de gaz. Un contrôle du serrage de tous les boulons doit être fait après 100 km. Il est normal qu'une certaine fumée blanche apparaisse la première fois que vous utilisez l'échappement, même après avoir coupé le moteur.

REGLAGE:

La mise au point de ce silencieux est faite dans l'usine LeoVince sur un banc d'essai électronique avec un véhicule en parfait état de marche et des réglages standards.

ENTRETIEN:

Vérifier périodiquement les fixations du silencieux et tous les éléments susceptibles de s'abîmer avec le temps (matériau de fonoabsorption, joint et autres pièces en caoutchouc) et les remplacer périodiquement. Pour le nettoyage du silencieux, on peut utiliser de l'essence, du gazole ou de l'alcool. Absolument éviter tout type de solvant. Un éventuel changement de couleur du silencieux est dû à une utilisation normale et provient de la nature des matériaux et de la chaleur.

IL EST ABSOLUMENT INTERDIT DE MODIFIER LE SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT.

Dans le cas contraire, **BELGROVE SP. Z O.O. DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ.**

LISTA DE COMPONENTES SUMINISTRADOS:

Comprobar la lista de componentes con el dibujo del producto presente en este manual.

PRECAUCIONES:

Antes de efectuar cualquier operación, hay que asegurarse de que la temperatura superficial del silenciador del escape no pueda causar daños al operario y/o a las piezas que no resisten el calor (carenas, tuberías, vainas etc.).

MONTAJE:

-  **Si es necesario, utilizar un mazo de goma para golpear los tubos de conexión hasta que encajen en su sitio.**
-  **Recomendamos que el montaje se realice con la ayuda de un especialista.**

Imágenes de referencia [[de - a]]

01. Desmontar el/los silenciador/es original/es. [[01 - 02]]

02. Desconectar la/s sonda/s Lambda. [[03 - 04]]

03. Desmontar el/los colector/es original/es. [[03 - 05]]

04. Verificar la limpieza y el buen estado de las superficies de acoplamiento.

05. Conectar el/los colector/es LeoVince en el/los colector/es original/es. [[06 - 09]]

06. Conectar la/s sonde/as Lambda al escape, atornillando la unión. [[10 - 11]]

07. Compruebe la correcta alineación de todos los componentes, compruebe todos los aprietes y, por último, arranque el motor, espere unos minutos a que alcance la temperatura de funcionamiento y compruebe si hay fugas de gas.

ADVERTENCIA:

Durante los primeros Km. de empleo, el silenciador del escape sufrirá unos asentamientos y es posible que se comprueben mínimos escapes de gas. Después de un recorrido de aproximadamente 100 km. es necesario efectuar un control del apretado de todos los tornillos.

Es normal que aparezca algo de humo blanco la primera vez que se utiliza el escape, incluso después de apagar el motor.

REGLAJE:

La puesta a punto de este silenciador ha sido efectuada en la Fabrica LeoVince sobre un banco de pruebas electrónico, con un vehículo en perfecto estado de uso y regulaciones standard.

MANTENIMIENTO:

Verificar periódicamente las uniones del silenciador y todos los elementos que puedan deteriorarse con el uso (material fonoabsorbente, guarniciones y otras piezas en goma) y sustituirlas periódicamente. Para la limpieza del silenciador se puede utilizar gasolina, gasóleo y alcohol. No se puede utilizar solventes de ningún tipo. Un eventual cambio del color del silenciador es normal con el uso y depende de la naturaleza de los materiales y del calor.

ESTÁ TERMINANTEMENTE PROHIBIDA CUALQUIER MODIFICACIÓN Y/O MANIPULACIÓN DEL SILENCIADOR DE ESCAPE.

En caso de realizarse **BELGROVE SP. Z O.O. DECLINA CUALQUIER RESPONSABILIDAD** que pueda derivar de vicios, defectos y mal funcionamiento del producto manipulado y/o modificado.

BESTANDTEILE-LISTE:

Maßgeblich ist die in diesem Heft enthaltene Komponentenliste und die Zeichnung des Produktes.

VORSICHTSMASSNAHMEN:

Bitte vergewissern Sie sich vor jeder Benutzung, daß die Oberflächentemperatur der Auspuffanlage keine Gefahr für den Benutzer bzw. für die nicht hitzebeständigen Teile (Verkleidungen, Leitungen, Ummantelungen usw.) darstellt.

MONTAGE:

 **Klopfen sie die verbindungsrohre gegebenenfalls mit einem gummihammer in die richtige position.**

 **Wir empfehlen, dass die montage mit der hilfe von spezialisten durchgeführt wird.**

Referenzbilder [[von - bis]]

01. Den/die Original Schalldämpfer/n ausbauen. [[01 - 02]]

02. Die Lambda-Sonde/n abmontieren. [[03 - 04]]

03. Den/die Original Verbindungsrohr/e ausbauen. [[03 - 05]]

04. Überprüfung des einwandfreien sauberen in gutem Zustandes der Verbindungsflächen.

05. Schiebe den/die LeoVince Verbindungsrohr auf das/die Original-Verbindungsrohr/e. [[06 - 09]]

06. Die Lambda-Sonde/n (und/oder die Lambda Schraube/n) an der dafür vorgesehenen Position an die LeoVince Auspuffanlage anschließen. [[10 - 11]]

07. Prüfen Sie die korrekte Ausrichtung aller Komponenten und ob alle Schrauben ausreichend festgezogen sind. Starten Sie anschließend den Motor, warten Sie einige Minuten bis die Betriebstemperatur erreicht ist und stellen Sie sicher, dass nirgendwo Abgase austreten.

ZUR BEACHTUNG:

Während der ersten gefahrenen km fährt sich die gesamte Auspuffanlage ein und es ist möglich, daß sich minimale Gasaustritte bemerkbar machen. Nach etwa 100 km Fahrt müssen alle Schrauben überprüft werden und ggf nachgezogen werden.

Es ist normal, dass nach der ersten Benutzung weißer Rauch aus dem Auspuff kommt, auch wenn der Motor abgestellt wurde.

EINSTELLUNG:

Die Vergasereinstellung bei der Montage dieses Schalldämpfers wurde im LeoVince-Werk auf einem elektronischen Prüfstand mit einem Fahrzeug in perfektem Benutzungszustand und mit der vom Werk vorgesehenen Regulierung vorgenommen.

WARTUNG:

Bitte überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen die Anschlüsse des Schalldämpfers und alle verschleißanfälligen Elemente (Schalldämmungsmaterial, Dichungen u. andere Gummiteile) und die von Zeit zu Zeit austauschen. Zur Reinigung des Schalldämpfers Benzin, Gasöl oder Alkohol benutzen. Keine Lösemittel verwenden. Eine eventuelle Verfärbung des Schalldämpfers kann beim normalen Gebrauch auftreten und ist kein Grund zur Reklamation.

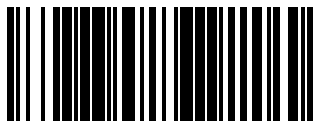
VERBOTEN IST JEGliche VERÄNDERUNG BZW. Eingriffe am Auspuff-Schalldämpfer: bei Zuwiderhandlung lehnt Belgrove Sp. z o.o. jegliche Verantwortung infolge von Schäden, Defekten und mangelnder Funktionsfähigkeit des veränderten Produktes ab.

BELGROVE SP. Z O.O. JEGliche VERANTWORTUNG infolge von Schäden, Defekten und mangelnder Funktionsfähigkeit des veränderten Produktes ab.

NOTE - NOTES - REMARQUES - ANMERKUNGEN - NOTAS

NOTE - NOTES - REMARQUES - ANMERKUNGEN - NOTAS

NOTE - NOTES - REMARQUES - ANMERKUNGEN - NOTAS



L80068

2026-06-18 REV.02

LeoVince



leovince.com



International Customer Service:
info@leovince.com

North America Customer Service:
infousa@leovince.com - +1-844-5367625